

# En la Red

RODRIGO CALVO LÓPEZ  
CARLOS JIMÉNEZ ROMERA  
ADRIÁN MASIP MORIARTY  
RAQUEL MORENO LÓPEZ  
Madrid (España), enero de 2005.

## Biblioteca Ciudades para un Futuro más Sostenible

### ■ Buenas Prácticas sobre Transporte

- Servidores de Internet sobre Transporte
- Boletín CF+S 13. Julio 2000 — Antes de la batalla: TRANSPORTE / Comercio / Trópicos / Ayuda Mutua
- Boletín CF+S 19. Marzo 2002 — (EN)CLAVES INSOSTENIBLES: tráfico, género, gestión y toma de decisiones
- «El transporte, columna vertebral de la globalización». Ramón Fernández Durán.
- «Movilidad y accesibilidad: un escollo para la sostenibilidad urbana». Alfonso Sanz Alduán

### Movilidad Sostenible

<http://www.urbanred.aq.upm.es/movilidadsostenible/>

- **Políticas, Pactos y Planes de Movilidad Sostenible:** Políticas generales y legislación | Pactos y planes de movilidad | Promoción de la movilidad | Instituciones y asociaciones | Externalidades
- **Promoción de modos de transporte alternativos:** Transporte público e intermodalidad | Bicicleta | Peatones
- **Movilidad sostenible y automóvil:** Templado de tráfico | Gestión del aparcamiento | Vehículos compartidos | Soluciones tecnológicas
- **Biblioteca virtual:** Documentos | Publicaciones monográficas | Revistas | Bases de datos | Enlaces a otros portales

## Iniciativas y Proyectos

- *Plan Director del Transporte Sostenible.* Gobierno Vasco (España).
- *El Centro de Transporte Sustentable de la Ciudad de México.* José Luis Samaniego.

Proyecto de sistema integrado de transporte urbano que incluye la construcción de corredores de uso exclusivo de transporte público y cinco ciclistas, todo ello articulado con la red de metro ya existente.

- **Bicitekas (Ciudad de México).**

<http://www.bicitekas.org>

Iniciativa ciudadana que promueve el uso de la bicicleta como alternativa al transporte motorizado. La página cuenta con amplia documentación sobre movilidad y bicicletas. Recomendamos especialmente las secciones de Artículos y Noticias.

- **«La revolución del transporte en Curitiba: el hombre antes que el auto».** Cleón Ricardo Dos Santos.

<http://www.tierramerica.org/ciudades/curitiba.shtml>

Breve descripción del sistema de transporte de esta ciudad brasileña pionera en sistemas de autobuses en carriles exclusivos y en cuestiones de transporte público.

- **TransMilenio (Bogotá).**

<http://www.transmilenio.gov.co/transmilenio/home.htm>

Página del proyecto de **autobuses en carriles exclusivos** TransMilenio, experiencia que está siendo imitada en toda la región latinoamericana. También es interesante la página no oficial, en la que se analizan los aciertos y las debilidades de este sistema.

- **«Recuperación de humedales y promoción de movilidad alternativa y humana en Bogotá».** Ricardo Montezuma.

<http://www.aguaydesarrollosustentable.com/200501/Articulo5.html>

Experiencia de gestión, construcción y promoción de ciclorrutas en la capital colombiana así como su vinculación a la protección de humedales bajo la amenaza de expansión urbanística.

## Artículos

- **«El Transporte en la Ciudad».** Dolores Fernández Cabello y Gemma Molleví Bortoló.

<http://www.ub.es/geocrit/b3w-87.htm>

Incluye **bibliografía cronológica** reseñada sobre transporte, y un artículo donde se reflejan las principales ideas de la selección bibliográfica.

- **«Principios para un Transporte Urbano Sustentable».** Bernardo Baranda Sepúlveda.

Un texto muy breve pero con un enfoque claro sobre el círculo vicioso que produce la congestión y la insostenibilidad de las grandes conurbaciones. Ofrece cuatro **recomendaciones** sobre políticas de transporte urbano, que no se limitan a mejorar la *eficiencia* del transporte, sino que se plantean reducir la necesidad de los desplazamientos, mediante el planeamiento. En definitiva, «aumentar la accesibilidad más que la movilidad».

- **«La sustentabilidad ambiental del transporte urbano: El caso de Santiago de Chile».**

Raúl O’Ryan. [http://www.webmanager.cl/prontus\\_cea/cea\\_1998/site/pags/20030403115940.html](http://www.webmanager.cl/prontus_cea/cea_1998/site/pags/20030403115940.html)

Documento que analiza los **impactos** locales (contaminación atmosférica y acústica), regionales (depredación de suelo y de recursos) y globales (efecto invernadero, destrucción de la capa de ozono) del transporte, cuantificando el peso de éste sobre el total de las fuentes contaminantes. Se analizan las **tendencias actuales** (incremento de la motorización y extensión urbana), para después aplicar todo lo anterior en el caso de Santiago de Chile. Análisis riguroso y complejo, se proponen medidas, y tras un análisis de las tendencias, se hace una **proyección** que no invita al optimismo.

- **«La bicicleta, gran aliada contra la contaminación atmosférica».** Bernardo Baranda Sepúlveda.

Beneficios relativos a su uso y medidas a tener en cuenta para introducir **la bicicleta como una alternativa real** al transporte motorizado.

- **«El turismo peatonal».** Enrique Peñalosa.

<http://www.porelpaisquequeremos.com/penalosa/6966367.asp>

Breve texto en favor de la recuperación del sentido peatonal de las calles como lugar de encuentro ciudadano, escrito por el ex alcalde de Bogotá.

## Hidrógeno

### Conceptos básicos:

- «**Perspectiva ambiental 27. Hidrógeno solar**». Lali Roca (*Fundació Terra*).  
<http://www.ecoterra.org/data/pa27e.pdf>

Documento introductorio a la economía del hidrógeno. Permite de un vistazo hacerse cierta idea de los conceptos básicos y los tipos de electrolizadores, pilas de combustible. . .

- «**Por qué no consigo soñar con el hidrógeno solar**». Eduardo Lorenzo (Instituto de Energía Solar, Universidad Politécnica de Madrid). <http://www.censolar.es/hidrogen.pdf>

Estudio detallado sobre la eficiencia energética de los sistemas fotovoltaicos y del hidrógeno como forma de almacenar la energía producida por estos.

- «**Hidrógeno y la energía del futuro. Producción de hidrógeno por electrólisis de agua**». Abel César Chialvo (Argentina).  
<http://www.gsm-clientes.com.ar/ancefn/hidrogeno/Chialvo.pdf>

Presentación que entra en los detalles de la electrólisis y muestra cómo descomponer el agua en hidrógeno y oxígeno no es una tarea banal. Durante los días 23 y 24 de marzo de 2004 se celebraron unas jornadas sobre hidrógeno en Argentina organizadas por la Academia Nacional de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales (ANCEFN) y por la Academia Nacional de Ingeniería (ANI); las presentaciones elaboradas por los distintos participantes en estas jornadas se encuentran disponibles en <http://www.gsm-clientes.com.ar/ancefn/hidrogeno/>.

- «**Hydrogen Resources**». Group Against Smog and Pollution (GASP)  
<http://www.gasp-pgh.org/hydrogen.html>

Página web de una organización no gubernamental norteamericana. Enlaces básicos para comenzar a indagar en la economía del hidrógeno.

### A favor de una versión verde del hidrógeno:

- «**Foundation on Economic Trends**». Jeremy Rifkin.  
<http://www.foet.org/HE%20per%20category.htm>

Página web *oficial* de Jeremy Rifkin. Incluye artículos sobre el hidrógeno verde del propio Rifkin firmados también por otros *intelectuales progresistas*.

### El hidrógeno no es una solución a nuestros problemas; hidrógeno y transporte:

- «**La Conexión Agua y Seguridad Energética**» Dr. Allan R. Hoffman (Analista Principal del Departamento de Energía de los EE.UU.)  
[http://energy.org.ar/GON/Agosto\\_2004/agua&energia.htm](http://energy.org.ar/GON/Agosto_2004/agua&energia.htm)

Uno de los pocos artículos encontrados que vinculan la disponibilidad energética a la disponibilidad de agua y las integra como dos factores fundamentales y ligados entre sí.

- «**Crisis energética**». Asociación para el estudio del cenit del petróleo y del gas (ASPO).  
<http://www.crisisenergetica.org/search.php?query=hidr%F3geno&type=all&mode=search>

Central de medios cuyos usuarios cuelgan artículos relacionados con problemas energéticos. Funciona como un foro, pero los artículos colgados suelen ir siempre firmados y fechados, y suelen proceder de medios de comunicación convencionales. En particular, para comenzar a meterse en el tema del hidrógeno, se puede empezar por Nueve aspectos críticos a preguntar sobre las energías alternativas o por Rifkin, Jano y Sísifo.

- **«Fuel Cell Folly». The Community Solution**  
<http://www.communitysolution.org/fcf.html>

Documento elaborado por una asociación que promueve las organizaciones comunitarias. Explica los fundamentos de la economía del hidrógeno. En particular resultan interesantes los capítulos *The Car and Values*, *America's Love Affair* (El automóvil y los valores. *América y su lío amoroso*) y el apartado de enlaces, **References**.

#### La versión oficial:

- **Estados Unidos:**
  - **«Programa del hidrógeno, las pilas de combustible y la tecnología de las infraestructuras».** Departamento estadounidense de Energía.  
<http://www.eere.energy.gov/hydrogenandfuelcells/>
- **Unión Europea:**
  - **«Plataforma tecnológica europea para el hidrógeno y las pilas de combustible».** Comisión Europea.  
[http://europa.eu.int/comm/research/energy/nm/nm\\_rt/nm\\_rt\\_hlg/article\\_1261\\_en.htm](http://europa.eu.int/comm/research/energy/nm/nm_rt/nm_rt_hlg/article_1261_en.htm)
- **España:**
  - **«Tecnologías de hidrógeno y pilas de combustible».** Asociación española del hidrógeno.  
<http://ach2.org/enlaces.htm>
- **Islandia:**
  - **«Documentos sobre el hidrógeno».** Icelandic New Energy.  
<http://www.newenergy.is/static.aspx?page=documents>