

## Noticias

- Hacia un Pacto por la Movilidad en Madrid.
- Iniciativa contra la Globalización Económica. Praga 2000.

### Hacia un pacto por la movilidad en Madrid

**Por qué, cómo y qué pactar. Propuesta para un debate público.**

*Federación Regional de Asociaciones de Vecinos, Ecologistas en Acción, A PIE, Coordinadora de Minusválidos Físicos de la Comunidad de Madrid, Colectivo de Mujeres Urbanistas, Escuela Popular de Prosperidad, Acción Educativa, Pedalibre, Club de Debates Urbanos, Federación de Asociaciones de Defensa de la Salud Pública, Coordinadora "Salvemos la Dehesa de la Villa".*

Madrid, a 15 de junio de 2000

Las organizaciones aquí firmantes, que trabajan desde distintos puntos de vista y enfoques en la mejora de la calidad de vida de nuestra ciudad, ante las noticias y propuestas diversas que se están dando a conocer en relación a un posible **Pacto Social por la Movilidad**, quieren poner en conocimiento de la opinión pública, del resto de las organizaciones sociales y de los partidos políticos, la siguiente propuesta con respecto al proceso y contenido que, desde nuestro punto de vista, debería tener el mencionado Pacto.

### Estructura posible del documento del pacto

Una estructura aceptable del documento a firmar debería contener los siguientes apartados:

- **Justificación del pacto**, explicando de manera somera pero contundente, por ejemplo, la gravedad de los efectos del tráfico sobre la salud.
- **Objetivos generales del pacto**, en relación a los diferentes aspectos de la movilidad urbana.
- **Propuestas y principios generales del pacto**, que expliquen y orienten las medidas particulares para cada ámbito y medio de transporte.
- **Propuestas particulares del pacto**, que aproximen a los objetivos generales y que permitan evaluar su grado de cumplimiento y efectividad para reeditarlo y reformarlo periódicamente.
- **Propuestas de participación seguimiento y evaluación del pacto** sin las cuales el pacto carecería de credibilidad y se convertiría en un papel mojado útil sólo para "hacerse la foto" y olvidar luego en el cajón de las buenas intenciones.

## 1. Justificación del pacto

Necesidad y urgencia de cambiar el rumbo del tráfico y del transporte en la ciudad con especial referencia al uso excesivo e indiscriminado del automóvil privado como origen principal de varios de los graves problemas que contribuyen al malestar urbano:

- problemas para la salud de la población y en especial de los más vulnerables (niños, ancianos): enfermedades causadas por el tráfico de modo directo -accidentes- o indirecto -contaminación atmosférica y ruido-, sedentarismo.
- Problemas ambientales: ocupación del suelo, contaminación atmosférica, ruido, consumo de recursos no renovables.
- Problemas sociales: deterioro de la convivencia vecinal en el espacio público; falta de autonomía y socialización de los niños, ancianos y personas con discapacidad; pérdidas de tiempo debidas a la congestión.
- Problemas económicos: incremento de los costes del sistema de transporte.
- Problemas urbanos: destrucción de la calidad del espacio urbano y generación de modelos urbanísticos, del viario y de la edificación incapaces de dar respuesta a las necesidades sociales.

Además hace falta reconocer que los instrumentos aplicados durante las cuatro últimas décadas para afrontar la movilidad urbana, como por ejemplo las infraestructuras pensadas para el automóvil, se han mostrado insuficientes e incluso contraproducentes para atajar el crecimiento de los problemas antes señalados.

Consideración del tráfico y del transporte como problemas complejos que requieren un tratamiento en múltiples frentes y que al estar enraizados en lo cultural, social y económico, no admiten soluciones parciales y de corto plazo. Por todos esos motivos se requiere:

- un acuerdo social que trascienda la visión fragmentaria de la movilidad como problema de movimiento de vehículos o personas, tal y como ha venido entendiéndose desde el inicio de la automovilización de la ciudad.
- Un acuerdo social que trascienda los plazos electorales para establecer políticas consensuadas que sólo pueden tener éxito en el medio y largo plazo.

Un acuerdo social es un proceso que involucra a más actores que los que suelen aparecer en la sección política de los medios de comunicación y busca alcanzar, no sólo a las organizaciones sociales, sino también a los propios ciudadanos con independencia de su pertenencia a dichas organizaciones sociales y políticas.

Un acuerdo social es una oportunidad de oro de llenar de contenido las grandes palabras que acompañan los discursos políticos, como la "democracia", la "justicia social" o la "sostenibilidad", que sólo se hacen verosímiles cuando efectivamente se establecen procesos de participación real capaces de cambiar las tendencias dominantes.

## 2. Una primera aproximación a los objetivos generales del pacto

- Una movilidad menos peligrosa para la salud de la población.
- Una movilidad menos dañina para el medio ambiente y con menor uso de recursos naturales renovables o no.
- Una movilidad más equitativa y capaz de responder a las necesidades de todos y todas, sin discriminación de edad, renta, condición física, psíquica o de género.
- Una movilidad más eficiente desde el punto de vista de la economía monetaria.
- Una movilidad más integrada en el tejido urbano y que no destruya sus cualidades.

## 3. Una primera aproximación a las propuestas y principios generales del pacto

### Principios:

- Establecer una nueva jerarquía en el uso de la ciudad: los peatones primero, después los medios de transporte más benignos desde el punto de vista ambiental y social, es decir la bicicleta y el transporte colectivo, y, por último, el automóvil privado.
- Establecer una nueva jerarquía en el uso del espacio público: lo primero es habitar y después es circular.
- Reconocer que la ciudad debe ser para todos, con independencia de su edad, su sexo y su condición física o psíquica y que por tanto, se requiere suprimir los obstáculos que limitan la accesibilidad a cada espacio urbano de diversos grupos sociales.

En coherencia con los anteriores principios es necesario un replanteamiento de la planificación urbana y de las infraestructuras, así como una gestión municipal que vele por ellos: el ayuntamiento tiene responsabilidades por ejemplo en la gestión del espacio público, en su ocupación, en la comodidad, atractivo y seguridad de las vías.

En coherencia también con las tendencias sobre tratamiento del tráfico urbano que apoyan las instituciones europeas, sobre todo a partir del **Libro Verde del Medio Ambiente Urbano**, la urbanización de la ciudad y la construcción de infraestructuras no debe estar orientada a aumentar el uso del automóvil privado sino a potenciar los medios de transporte alternativos (peatones, ciclistas y transporte colectivo). El aumento de la capacidad de las vías y de los aparcamientos para el automóvil privado desemboca en un mayor uso de este medio de transporte.

## 4. Una primera aproximación a las propuestas particulares del pacto

**A. Desplazamientos de personas.** Tal y como señala el Libro Verde de la Comisión Europea "La red de los ciudadanos" (COM (95) 601 final) las medidas para afrontar los retos del tráfico urbano mediante la promoción de los medios de transporte alternativos al automóvil se han demostrado como necesarias pero insuficientes; hace falta además establecer medidas restrictivas del uso indiscriminado e irracional del automóvil privado. Es lo que se ha venido a denominar políticas combinadas de estímulo y disuasión (*push and pull*).

**Políticas de estímulo de los medios de transporte más benignos social y ambientalmente**, que incluyan:

- Medidas en favor del peatón.
- Medidas en favor de la bicicleta.
- Medidas en favor del transporte colectivo.

**Políticas de disuasión y uso racional del automóvil privado**, que incluyan:

- Medidas en relación al control del aparcamiento.
- Medidas en relación a la capacidad de las vías.
- Medidas en relación a las velocidades de circulación.
- Medidas de tipo cultural y educativo que desacralicen al vehículo privado.

**Desplazamientos de mercancías:**

- Medidas relativas a la protección y control de la carga y descarga.
- Medidas relativas al fraccionamiento de la carga y nuevos mecanismos de adecuación de los vehículos de mercancías al tejido urbano.

## **5. La participación y el acuerdo sobre el seguimiento del pacto como criterio imprescindible para su firma**

Los planteamientos de fondo aquí señalados y el entendimiento del **pacto como un proceso y no un acto** localizado en el tiempo, exigen el establecimiento de un mecanismo de seguimiento, evaluación y renovación de lo acordado. Para ello es necesario que el propio pacto fije los términos mínimos del debate público y determine al menos el método y el foro de participación de las organizaciones sociales y políticas, comprometiendo a las distintas partes e intereses en juego.

Desde ese punto de vista, el pacto debe establecer una batería de indicadores que permitan ilustrar la evolución de las variables principales del conflicto entre el tráfico y la ciudad; desde los flujos de vehículos y peatones, hasta la calidad del aire y los niveles de ruido, pasando por la proporción de viario despejada de barreras a la accesibilidad o el número de niños que van solos al colegio.

---

Volver al índice.

## **Iniciativa contra la Globalización Económica. Praga 2000**

### **Declaración de la INPEG-Praga 2000**

En ocasión de la cumbre del Banco Mundial y del Fondo Monetario Internacional en Praga, se reunirán en esa ciudad cerca de 20 mil banqueros, economistas e inversionistas del mundo, dicha reunión tendrá lugar del 26 al 28 de septiembre de 2000 para participar en la quincuagésimaquinta reunión anual del grupo del Banco Mundial (BM) y los gobernadores del Fondo Monetario Internacional (el FMI). Este acontecimiento prestigioso de la élite económica global, primera de su clase en la Europa del este central, es de una importancia especial. Los delegados buscarán proponer el esquema de la liberalización completa de la economía global, que presentan como el único instrumento para la solución de los problemas del

mundo. No compartimos esta opinión. Por el contrario, consideramos la globalización económica, así como la política del BM y del FMI, como causa importante de los problemas más serios del mundo de hoy y no como oportunidad para la mayoría de humanidad que vive en la indigencia ni como oportunidad para la solucionar la crisis ambiental global.

Esta cumbre es un desafío a los que controlan el destino del mundo de hoy. La influencia negativa del FMI y del BM se ha dado por más de 50 años. En este orden de ideas, recordamos que la cumbre costará, por lo menos, 935 millones de coronas del dinero público, las cuales se necesitan desesperadamente en los programas sociales, de salud, educación, protección del medio ambiente, etc.

En el proceso de la globalización económica que implica el acortamiento progresivo de la influencia del estado sobre la circulación y el juego del capital transnacional, ambas instituciones juegan papeles cruciales. Por medio de su política económica el FMI así como el BM y sus grupos aliados, abren los países en vías de desarrollo (entre los que se cuenta por causa de su PIB también la República Checa) a los inversionistas no nativos y sus intereses especulativos o capitales golondrinos. El FMI y BM reconocen abiertamente que son conducidos solamente por los aspectos económicos y utilizan así a varios regímenes autoritarios o dictatoriales dispuestos a lucrar con ellos. No hay decisiones democráticas en estas instituciones, pues los derechos de decisión de los miembros depende de la cantidad de dinero invertido según el principio *más dólares, más votos*.

En el marco de los programas de ajuste estructurales, el FMI y el BM determinan las condiciones determinantes para los préstamos con que se provee a los países en vías de desarrollo, incluyendo la desregulación, la liberalización y la privatización. Estas medidas fortalecen la posición del capital transnacional pero empeoran la situación de la mayoría de población en el mundo. El retiro de las regulaciones sociales y ambientales (que pudieran "desalentar" a los inversionistas) y el recorte del gasto dan como resultado la inaccesibilidad del cuidado médico y de la educación, de aumentos en el costo de la vida, las reducciones de trabajo, el desempleo, y el empobrecimiento de los derechos sindicales. Los impactos en agricultura son especialmente devastadores pues se suspende la producción que tenía como objetivo la autosuficiencia local y se obliga a los países a que levanten los monocultivos para la exportación, lo que conduce a la escasez del alimento y en algunos países incluso al hambre. Los impactos de las actividades del FMI y de BM en el ambiente son también trágicas - los proyectos megalómanos del BM han tenido como resultado la destrucción de ecosistemas locales así como en el desplazamiento de miles de personas fuera de sus lugares de origen. El objetivo principal de estos programas es tener en cuenta la entrada del capital especulativo no nativo que no contribuye a la creación de valores económicos propios de cada país. Utiliza solamente la ausencia de regulaciones sociales y ambientales, toma el control de los mercados y destruye a veces ramificaciones industriales enteras.

Las recomendaciones del FMI y el BM no conducen así al desarrollo económico prometido. El único rastro dejado detrás de este tipo de políticas es una deuda nacional enorme y para controlar su aumento posterior, los países separados tienen que pagar sumas considerables, por lo menos la amortización de intereses. Los argumentos que señalan la bondad en la afluencia de inversiones extranjeras suenan insinceros y poco convincentes. 40 mil miembros de la oligarquía financiera global controlan hoy el 80% del comercio mundial. Las posesiones de las 200 personas más ricas del mundo son más grandes que la renta total de 41% de la población del mundo. Más de 250 millones de niños tienen que trabajar en las condiciones más inhumanas para lograr la supervivencia. Cerca de 17 millones de niños cada año mueren de enfermedades fácilmente curables. La condición desesperada del mundo de hoy no es natural, es simplemente una consecuencia lógica del sistema en el cual el aumentar los beneficios del más rico es el único valor

respetado.

No pensamos que podemos oponernos a este tipo de desarrollo solamente con el cabildeo en las instituciones como el FMI y el BM. Confiamos en los movimientos populares compuestos de grupos diversos como los sindicatos, los desempleados, los campesinos pequeños o sin tierras, las iniciativas ambientales, las organizaciones políticas democráticas radicales, etc. Encontrar una alternativa al modelo social actual es en nuestra opinión una necesidad urgente. Sin embargo, no pensamos que a la globalización se podría oponer la política protectora del estado nacional que ha mostrado ya cómo sucumbe dispuesto a cumplir con el mandato de las corporaciones transnacionales. Creemos que la alternativa es una sociedad que se base no en lograr el beneficio de algunos sino en la satisfacción de las necesidades genuinas de muchos, en los principios de la solidaridad, de la ayuda mutua y del desarrollo sostenible.

Aunque se diferencian nuestros puntos de vista en los orígenes de los problemas serios del mundo de hoy y de su solución, miramos la cumbre de septiembre del FMI y de BM como un desafío tan crucial que hemos fundado una iniciativa común, la plataforma contra la globalización económica - Praga 2000. No es una nueva organización con un programa independiente, sino un instrumento democrático de la comunicación mutua y coordinación entre los grupos diversos que planean reaccionar a la cumbre del FMI y de BM. Debe contribuir a la publicidad más amplia de las acciones organizadas por estos grupos. Juntos deseamos organizar algunos acontecimientos de protesta, conferencias, educativos y culturales. El acontecimiento principal debe ser una actividad-cumbre durante la cual se pongan de manifiesto los aspectos dañinos específicos de la globalización económica, y se dé también la búsqueda de alternativas que podrían ser discutidas. La iniciativa contra la globalización económica - Praga 2000 está abierta a todos los individuos y grupos que quisieran expresar sus opiniones con respecto a la cumbre del FMI y de BM. Proponemos esta iniciativa como plataforma común que, mientras que mantiene la autonomía de cada programa de los grupos separados, consolide su voz aún más. Las reuniones similares de las instituciones de la globalización económica son muy concurridas, y ha aumentado la resistencia del público en general. Dejemos a la voz de esta generación gritar sus protestas también en Praga. Hagamos frente a la globalización del capital con la globalización de la solidaridad.

## **Llamamiento a la acción**

Los próximos días 26 al 28 de septiembre de 2000 los magnates y banqueros del Banco Mundial y el Fondo Monetario Internacional se reúnen en Praga para seguir coordinando sus políticas neoliberales. De todos vosotros es conocido que los programas de estos organismos multilaterales son un atentado contra la más elemental dignidad humana y sólo favorecen, en el marco del sistema capitalista, el enriquecimiento de las oligarquías mundiales.

Con objeto de mostrar nuestra repulsa a de este nuevo orden mundial, miles de personas de toda Europa y del mundo entero nos vamos a reunir durante esos mismos días en Praga. Queremos que vean que, simultáneamente a la globalización de la injusticia, también se están globalizando las resistencias contra ella; no vamos a permitir que avancen sus agresiones contra los excluidos, y vamos a exigir que, en cualquier decisión que afecte a la Humanidad, sea la población mundial misma la que de forma democrática y participativa pueda escoger su futuro.

El 26 de septiembre será el próximo día de acción global contra el capitalismo. Muchos grupos alrededor del mundo se están preparando para este acontecimiento, pues reconocen que el sistema capitalista, basado en la explotación de la gente, las sociedades y el ambiente para el beneficio de algunos, es la causa primaria de nuestros apuros sociales y ecológicos.

En septiembre 26 a 28 el FMI y el Banco Mundial estarán sosteniendo su 55 cumbre anual en Praga. Una movilización total de la gente hacia Praga está comenzando. El 26 de septiembre las personas del mundo expresarán su oposición al Banco Mundial y al FMI y a sus políticas. Gente de todo el mundo se juntará en una expresión de la solidaridad con los manifestantes de Praga. Los grupos europeos se han reunido recientemente y están planeando una movilización amplia europea en Praga y también acciones descentralizadas (Acta de la reunión). La idea ha sido discutida y utilizada por varios movimientos latinoamericanos que se reunieron recientemente en Nicaragua. La 'alianza nacional india de los movimientos sociales' publicó una declaración, momentos antes de la protesta del 16 de abril en Washington DC. Más mensajes de todo el mundo están en las llamadas a la acción en varios idiomas que se están distribuyendo en la internet.

El día de acción global del 26 de septiembre procede de los éxitos de los días de acción global contra el capitalismo anteriores que tuvieron lugar el 18 de junio y el 30 de noviembre del año pasado, y del 1 de mayo de este año. S26 amplía estos días anteriores y pretende cubrir con sus acciones otras latitudes que han permanecido al margen de estas jornadas de resistencia. Con esos días nuestras redes crecieron, aprendimos mucho, y vimos a mucha nueva gente comprometerse. El 26 de septiembre continuará este proceso de acumular fuerza para un movimiento fuerte y creativo de los pueblos para una sociedad en donde la gente no sea explotada, explote ni sea oprimida, las comunidades y el ambiente sean respetados, una sociedad que se base en la solidaridad, la cooperación, la democracia de los pueblos, y la sustentabilidad ecológica. Como en ocasiones anteriores, la gente de diversos movimientos y diversos países ensamblarán fuerzas en este día contra las instituciones sociales, políticas, y económicas del sistema capitalista - en particular contra el Banco Mundial y el FMI. Los trabajadores, los desempleados, los estudiantes, los sindicalistas, los campesinos, los sin tierra, los pescadores, los grupos de mujeres, las minorías étnicas, la gente indígena, activistas de la paz, activistas ambientales, ecologistas, etc, trabajarán en solidaridad unos con otros a condición de que sus variadas luchas no se aíslen una de otra y a la vez no pierdan sus particularidades. La ocupación y la transformación simultáneas del orden social capitalista alrededor del globo - en las calles, las vecindades, los campos, las fábricas, las oficinas, los centros comerciales, los distritos financieros, etc - consolidarán enlaces mutuos en los niveles locales, nacionales, e internacionales.

Como antes, el día será ordenado de una manera no-jerárquica, en una red descentralizada e informal de los grupos que empleen métodos no-autoritarios, formas democráticas en la organización de las personas, que sea independiente de las instituciones sociales, políticas, y económicas del sistema capitalista, y que busque el cambio social como efecto directamente con su propia acción. Cada acontecimiento o acción será ordenado autónomamente por cada grupo, mientras que las coaliciones de varios movimientos y grupos se pueden formar en los niveles locales, regionales, y nacionales. Una estrategia que puede ser útil en el nivel local es que los diversos grupos cooperen en crear una atmósfera circundante de carnaval y de festival como configuración para sus diversas acciones. Los ejemplos de acciones concebibles son:

- las huelgas
- demostraciones o marchas
- bicicleteo en masa

- los carnavales
- partidos callejeros
- toma de edificios públicos o de oficinas destinados a actividades no comerciales
- música callejera
- bailes callejeros
- los discursos
- reparto de panfletos
- colocación de pancartas en edificios públicos
- los periódicos controlados por las comunidades
- teatro de la calle
- reparto de alimento gratuitamente
- las ferias comerciales falsas
- no pagando los intereses de los préstamos a los bancos.

Si usted o su grupo planean alguna actividad para ensamblarse a nivel mundial en este día de la acción, es necesario facilitar la formación y el establecimiento de una red de comunicación con quienes ya están organizándose en diversos países. Hay varias listas internacionales disponibles para las discusiones y la coordinación abiertas. Una lista internacional pública de los contactos se publica regularmente en dichas listas para facilitar el establecimiento de una red descentralizada y no jerárquica. Para entrar en contacto con información sobre esto escribir a [resistance@x21.org](mailto:resistance@x21.org), indicando:

1. país y localización en que usted planea tomar acción,
2. nombre de su grupo, coalición o usted mismo,
3. acontecimiento o acción a ser llevada a cabo,
4. tipo de acción a realizar,
5. dirección de correo electrónico,
6. teléfono,
7. fax o
8. Web site.

Hay muchas cosas que hacen falta para hacer que el 26 de septiembre sea importante en los niveles globales, locales, y nacionales. Necesitamos separar la información sobre la jornada de acción global entre tantos grupos y movimientos como sea posible. Necesitamos separarnos y compartir los materiales de la propaganda, tales como proyectos y carteles. Y, en general, necesitamos compartir nuestras experiencias, pensamientos e ideas y ayudarnos. En el nivel local se necesita información sobre ese día para discutir, entre grupos e individuos, la necesidad de ordenar el acontecimiento y planearlo, proyectarlo, imprimir y distribuir los materiales necesarios, conversar y compartir ideas al respecto. El proceso de acumular la fuerza de nuestros movimientos se debe conservar y continuar con otros días globales de la acción contra el capitalismo en el futuro. Cualesquiera preguntas o inquietudes sobre el día global de acción del 26 de septiembre se deben enviar a otros activistas en el grupo, ciudad, país o en las varias listas electrónicas, y así promover la ayuda mútua con ideas y consejos. No hay nadie encargado de liderar esa jornada. Los eventos que se programen deberán ser radical y enteramente descentralizados y no jerárquicos, emanados de nuestra propia creación, cooperación y solidaridad de unos con otros.

**Se necesitan: !!!Traductores!!!** Para hacer la información S26 disponible cada lenguaje, especialmente francés, alemán, ruso, árabe, holandés, y chino. Contacto: [resistance@x21.org](mailto:resistance@x21.org). También en la lista en español: [resistencia-mexico@egroups.com](mailto:resistencia-mexico@egroups.com).

Más información:

Internacional: <http://inpeg.ecn.cz/>

Documentos en castellano: <http://es.egroups.com/files/praga2000>

Venezuela: Plataforma26S

Argentina: Primavera de Praga

---

Volver al índice.

Fecha de referencia: 19-6-2000

Boletín CF+S > 13 -- Antes de la batalla: TRANSPORTE / Comercio / Trópicos / Ayuda Mutua >  
<http://habitat.aq.upm.es/boletin/n13/n13news.html>

Edita: Instituto Juan de Herrera. Av. Juan de Herrera 4. 28040 MADRID. ESPAÑA. ISSN: 1578-097X