**urban 1**

R. López de Lucio
(Debate: La Reforma de la Ley del Suelo), Carmen Díaz, Fernando Nasarre, Francisco Perales *et al.*

Y las secciones *Madrid* (L. Rodríguez-Avial y P. Ortiz) y *Academia* (L. Moya, E. d'Alfonso y O. de Torres)

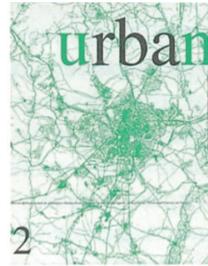
160 pp.

**urban 6**

Crecimientos suburbanos
F. Roch Peña, E. Cáceres/
F. Pescador, F. Roger, D. Peters,
G. Tella.

Y las secciones *Madrid* (E. Bardají, C. Lasheras) y *Juan Jesús Trapero In Memoriam.*

152 pp.

**urban 2****Postmetrópolis**

J. M. Ezquiaga, Edward Soja,
Françoise Choay,
Stephen Graham, *et al.*

Y las secciones *Madrid* (López de Lucio, L. Moya, García Lanza *et al.* estudian Aranjuez), *Academia* y *Mirador.*

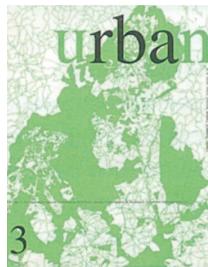
182 pp.

**urban 7****Varia Urbanística**

J. Fariña/J. Ruiz
I. Sánchez de Madariaga
Á. Morales, M. Benabent

Y la sección *Academia* (L. Moya, R. Lajara, E. Bardají, M^a. J. Rodríguez-Tarduchy, F. Colavidas, J. M^a. Ezquiaga, F. de Terán/M. Nicolasa Martínez, J. M. Ressano, T. Harris, A. Cucciolla)

152 pp.

**urban 3****Sostenibilidad**

J. Fariña, P. Streadman,
C. Verdaguer, G. Spars
y J. Salas.

Y las secciones *Madrid* (textos de A. Leboreiro y E. Ubildos), *Iberoamérica* (R. Pesci: experiencias recientes) y *Academia.*

152 pp.

**urban 8****La ordenación del territorio europeo**

D. Pumain, A. Faludi,
A. Serrano Rodríguez,
M. Ortega Delgado, A. Colina,
J. Marquinez, P. García, Ch. Lefèvre.

Y las secciones *Casos* (A. Thornley, M. Welch Guerra, L. Zarraluqui Ortigosa), y *Madrid* (R. López Lucio).

168 pp.

**urban 4****Planteamiento urbano territorial en el siglo XXI (1ª parte)**

P. Hall, I. Sánchez de Madariaga,
F. Oliva, V. Renard, E. Dransfeld.

Y la sección *Grandes Ciudades* (R. López de Lucio, J. Angelet).

152 pp.

**urban 9****Varia Urbanística**

Joaquín Sabaté Bel,
Cecilia Ribalaygua,
Amador Ferrer Aixala,

Y la sección *Proyecto residencial en la región urbana de Madrid (I)*

(R. López Lucio, Jesús Gago Dávila/José M^a García-Pablos, Javier Ruiz Sánchez, Mónica de Blas y Luis Moya González).

162 pp.

**urban 5****Planteamiento urbano territorial en el siglo XXI (2ª parte)**

A. Enguita, G. Antier,
M. Marcelloni, M. Simmons,
H. Stimmann.

Y la sección *La experiencia en las Comunidades Autónomas.*

152 pp.

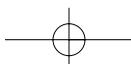
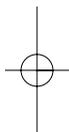
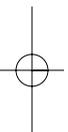
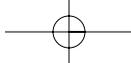
**urban 10****Perspectivas de la Enseñanza del Urbanismo en Europa**

Fernando de Terán/Inés Sánchez de Madariaga/Simin Davoudi/David Whitney/ Alesandro Balducci/Ricard Pié Ninot/ Aspa Gospodini/Pantoleon Skayannis/ João Cabral/Teresa Fidelis/José Carlos Mota/Uwe Altrock/Marcel Bazin,

Y la sección *Proyecto residencial en la región urbana de Madrid (II)*

(Ángel García Uyarra/Enrique Bardajía Álvarez/José María Gómez Santander/ Sigfrido Herráez Rodríguez).

162 pp.



PREPARACIÓN DE ORIGINALES Y PROCESO DE REVISIÓN

La revista **Urban** tiene entre sus objetivos principales contribuir activamente a la recuperación del papel del urbanismo y a la vitalización de la actividad del planeamiento en sus formas adecuadamente renovadas, estimulando el debate teórico y analizando las buenas prácticas. Por ello se constituye en plataforma para la comunicación de aportaciones originales, relacionadas con el amplio panorama de la cultura urbanística y territorial actual, como confluencia del quehacer profesional, de la investigación académica y de la experiencia docente, así como de la actividad de los órganos urbanísticos de las administraciones públicas. **Urban** tiene vocación de convertirse en punto de encuentro entre investigadores y profesionales y por ello invita a sus lectores a participar como autores en sus distintas secciones.

Urban publica artículos que analizan los procesos de transformación y planificación del medio urbano. Pretende proporcionar a los profesionales del mundo académico, la administración pública y la práctica privada, así como a los estudiantes y al público interesado, una perspectiva amplia de la disciplina del urbanismo. Los artículos pueden referirse a contextos locales o globales, desde una perspectiva histórica o contemporánea, centrarse en la investigación empírica o contribuir al desarrollo teórico y conceptual del urbanismo, analizar las forma que adquieren los asentamientos humanos o los procesos de planificación que los conforman.

1. Textos

- Los artículos originales enviados para su publicación serán objeto de una revisión previa por la dirección de la revista, tras lo cual serán enviados a dos evaluadores anónimos. Los criterios de evaluación son los siguientes: (i) exposición clara del objetivo del artículo o su tesis; (ii) importancia del tema o tesis; (iii) calidad de la argumentación; (iv) claridad y concisión de la redacción; (v) vinculación con la literatura profesional existente relevante para el tema; (vi) adecuación de las ilustraciones, en su caso; (vii) consistencia y propiedad de los métodos de investigación o estudio; (viii) claridad en la exposición de esos métodos; (ix) utilidad de las conclusiones para la disciplina y la actividad profesional.
- El texto de los artículos no excederá de 20 folios a doble espacio (2.100 caracteres por folio). Las ilustraciones, cuadros, notas y referencias bibliográficas no excederán en su conjunto de otras 10 páginas adicionales. Todo el texto debe aparecer maquetado a doble espacio, incluyendo notas, referencias y pies de ilustraciones. En página aparte, para garantizar la confidencialidad, debe presentarse el título, nombre del autor, CV de no más de cuatro líneas, y un resumen con longitud máxima de un folio (2.100 caracteres). La primera página del artículo debe contener el título pero no el nombre del autor. Se entregarán cuatro copias del manuscrito en papel y una en soporte informático, preferiblemente en formato RTF o Word. Se marcará, en una de las copias en papel, de seis a ocho frases consideradas adecuadas para entresacar tipográficamente del texto a modo de ilustración.
- Los cuadros y las ilustraciones deberán tener pie, estar numeradas, incluir indicaciones sobre el tamaño de reproducción y la localización respecto al texto. Se presentarán en hojas individuales al final del texto, en cada una de las copias, además de en soporte adecuado (papel, diapositiva, CD-ROM), para su reproducción con la calidad necesaria.
- Las citas a autores dentro del texto se harán siguiendo el sistema aceptado de referencia por autor y fecha, por ejemplo: (Friedmann, 1999). Las referencias bibliográficas seguirán el modelo:

Comisión Europea. 1999. *ETE: Estrategia Territorial Europea; Hacia un desarrollo equilibrado y sostenible del territorio europeo*. Comisión Europea. Luxemburgo.

Bertuglia, C. S., Stanghellini, A. y Staricco, L. 2002. *La diffusione urbana: tendenze attuali, scenari futuri*. Milán. Franco Angeli.

2. Iconografía: planos, mapas, fotografías, dibujos

- Los planos, mapas y fotografías pueden proveerse:
 - a) en soporte papel; b) en soporte fotoquímico: diapositiva, positivo fotográficos, filmes, etc.; c) en soporte optoelectrónico: CD-ROM, disco óptico, zip, etc.
- Los planos y mapas deben llevar siempre su escala gráfica. Si se entregan en papel, hay que procurar que no sean en formato superior a DIN A3 y que no sean fotocopias, ni b/n ni color, ni ploteados de baja calidad. Si vienen en positivo fotográfico o en diapositiva, hay que asegurarse previamente que el tamaño de estos soportes es proporcionado al de la reproducción deseada o prevista en la página impresa de la revista. Si los planos o mapas se proveen en soporte electrónico, hay que adjuntar una versión impresa e indicar siempre en la etiqueta del soporte el artículo al que corresponde, el autor, la fecha, la denominación del plano o mapa, un número secuencial de éste dentro de la iconografía del artículo y, muy importante, el programa o software en que está ese plano o mapa.
- Las fotografías han de tener la calidad necesaria para su reproducción. Se evitaren las fotocopias, sean b/n o color, analógicas o digitales. En lo posible, también se evitarán copias en papel de impresoras, salvo que no haya otra fuente y se trate de impresión láser de alta definición, no inferior a 1.440 ppi, y tamaño no inferior a DIN A4.
- El orden de validez del buen soporte es, aproximadamente: B/N (copia en papel, brillo mejor que mate, tamaño superior a cuartilla; positivo fotográfico igual o mayor a 9 x 12; positivo fotográfico igual o mayor a 6 x 9; diapositiva, tipo Scala o similar, de 35 mm). Color (seguir la misma gradación anterior dada para el b/n).

Se subraya que, más importante que el tamaño de la copia, es su calidad fotográfica: bien de contraste, bien de definición, que no esté desenfocada, bien de luz (ni con mucha luz ni oscura), preferiblemente densa si es de arquitectura, que no esté sucia ni rayada, bien de nitidez (no empastada).

- Las fotografías en papel o filme han de entregarse siguiendo un protocolo básico: deben estar debidamente protegidas, de manera que no se caigan o pierdan, no se toquen con los dedos de las manos, etc. Lo mejor es entregarlas en bolsas o soportes planos transparentes, de las normales en el mundo de la fotografía, procurando evitar las cajitas de plástico de diapositivas típicas de los laboratorios de revelado. Como alternativa, en sobres de papel debidamente cerrados o envueltas dentro de ellos.

Cada imagen ha de ir marcada o rotulada de manera que se identifique 1) a qué artículo / autor del artículo que corresponde; 2) de quién es el copyright de la fotografía: su fotógrafo-autor y su propietario; 3) una numeración secuencial para conocer su orden de aparición a lo largo del artículo.

La iconografía consistente en imágenes (sean planos, dibujos, o fotografías) para entregar en soporte informático conviene que vengan en archivos TIFF, evitándose siempre que sea posible los archivos EPS.

CUADERNOS DE INVESTIGACIÓN URBANÍSTICA

Los *Cuadernos de Investigación Urbanística* recogen desde hace diez años resúmenes de investigaciones relacionadas con la disciplina del urbanismo y la ordenación del territorio, editados gracias al Departamento de Urbanística y a la Sección de Urbanismo del Instituto Juan de Herrera, ambos pertenecientes a la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid. Si en toda ciencia, la labor investigadora es primordial, en esta disciplina se precisa como determinante por numerosos motivos, entre los cuales aparece la necesidad de investigar en base a conclusiones de casos de estudio concretos, y que pueden servir para sentar las bases del conocimiento.

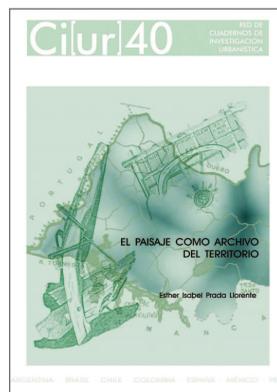
Se va a consultar en breve una RED DE CUADERNOS DE INVESTIGACIÓN URBANÍSTICA, en la que tengan cabida las principales universidades latinoamericanas, consolidando unas relaciones que cada vez deberían ser más estrechas y profundas.

Los objetivos concretos que se persiguen con la RED DE CUADERNOS DE INVESTIGACIÓN URBANÍSTICA son:

- Ampliar la difusión de la investigación en castellano a un amplio universo de usuarios interesados en esta disciplina.
- Ayudar al conocimiento de las tesis doctorales leídas, al objeto de que sirvan como base para nuevas investigaciones posteriores.
- Establecer una difusión de todos los trabajos de investigación encargados por diferentes organismos públicos a otros investigadores.
- Establecer una transversalidad multidisciplinar acogiendo también a investigadores relacionados con esta disciplina como son la historia de la arquitectura y el urbanismo; la sociología; el paisaje; la economía, la ecología, etc.

Todas aquellas Universidades que quieran formar parte del proyecto pueden ponerse en contacto con la redacción de la publicación.

Los ejemplares publicados en los últimos meses son:



N.º 40: El paisaje como archivo del territorio.

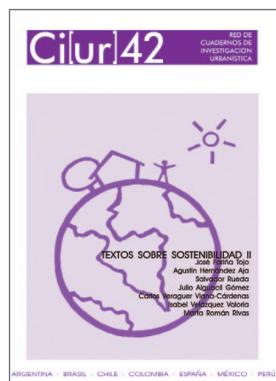
Esther Isabel Prada Llorente

La presente reflexión plantea cómo se puede llegar a definir la imagen de un territorio rural, con base en todas y cada una de las huellas de su construcción histórica. La imagen reflejada en este trabajo se fundamenta en la interpretación del paisaje formalizado y percibido a través de la experiencia de los hombres que, a lo largo del tiempo, han vivido y trabajado modelando su medio natural, su territorio. Entendemos que el paisaje es la síntesis del territorio basada en la vida y el trabajo que a lo largo del tiempo se ha acumulado sobre un espacio. En este sentido, cualquier intervención sobre el mismo, como los actuales criterios que desde el punto de vista urbano, reestructuran y reorganizan el medio rural como si de un solar para venta o arrendamiento se tratara, caso de las concentraciones parcelarias, las tipologías edificatorias en los núcleos de población que se modifican en función de criterios urbanos de ordenación, o las edificaciones que no tienen en cuenta métodos constructivos, materiales tradicionales, etc., significa una destrucción similar a la que acaecería por ejemplo con un incendio en cualquier archivo histórico. Comunidad y experiencia agraria, base y fundamento creativo de la imagen actual de una comarca periférica, fronteriza y "rayana" con Portugal, la comarca de Sayago. Su principal potencial radica precisamente en esa imagen modelada a lo largo de siglos por una actividad, la agraria, en vías de extinción. Tierra de Sayago es un espacio geográfico en el que, debido a las duras condiciones geográficas de su tierra y clima, las gentes han subsistido en condiciones de simple supervivencia, manteniéndose a lo largo de generaciones con escasos y lentos cambios, asegurando su perfil de identidad cultural. La experiencia vital y familiar en este territorio, en concreto del municipio de Escuadro, población elegida como ejemplo de aplicación, de su ambiente rural y de la información oral transmitida, ha significado el punto de referencia para el más profundo conocimiento de este paisaje. Con esta base personal se ha elaborado —desde la inicial perspectiva de la arquitectura y con la herramienta que le es propia, el dibujo— la representación de las experiencias del paisaje vivido dibujando su "imagen", desde la organización de la propiedad de la tierra en la escala territorial, hasta los aperos de labranza como último eslabón en la escala necesario para el entendimiento de dicho paisaje. Las formas de propiedad de la tierra, por su ordenación espacial singular repetida de manera sistemática en todos y cada uno de los municipios de la comarca, constituye la clave para la definición de su imagen. Reflejo de dicha estructura agraria es la dialéctica constante que se establece en el paisaje entre dos formas de entendimiento de la propiedad que se debaten desde los primeros tiempos de la Historia, formas de propiedad comunal / particular, público / privado y campos abiertos / cerrados, en las que se fundamenta la imagen de este ámbito geográfico, imagen mantenida a lo largo de siglos que está comenzando a desaparecer. Entendemos como única salida viable para estas zonas rurales periféricas que atesoran una gran diversidad en superficies relativamente pequeñas la gestión del paisaje como un "recurso" humano y económico estable y no renovable, como criterio de adecuación de este patrimonio a necesidades futuras de gestión del mismo.



N.º 41: Textos sobre sostenibilidad I.

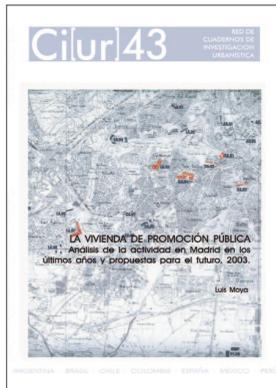
VV. AA.



N.º 42: Textos sobre sostenibilidad II.

VV. AA.

Los artículos presentes en este volumen han sido seleccionados del conjunto de los publicados por la biblioteca Ciudades para un Futuro Más Sostenible (CF+S): <http://habitat.aq.upm.es>. Esta compilación se publicó en principio como cuaderno de apoyo a las jornadas "La Sostenibilidad en el Proyecto Arquitectónico y Urbanístico" organizadas por la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid, en el marco de la Iniciativa para una Arquitectura y un Urbanismo más Sostenibles (IAU+S) durante el mes de marzo de 2004. El objetivo principal consistía en presentar una visión global de la sostenibilidad para el público en general. Por tanto, el criterio básico de selección ha sido el pedagógico. Se incluyen los textos más concisos y claros sobre los diversos temas que trata la biblioteca. La limitación de espacio nos ha impedido incluir numerosos artículos que, por su calidad, merecerían estar aquí. La biblioteca Ciudades para un Futuro Más Sostenible surgió en 1996 gracias a un convenio de colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid (ETSAM), por el que esta última se comprometía a traducir y a poner en la red las experiencias presentadas al concurso de Buenas Prácticas organizado por Naciones Unidas con motivo de la Conferencia Mundial sobre Asentamientos Humanos, Hábitat II, celebrada en Estambul en junio de 1996. La biblioteca reúne documentación sobre todo tipo de acciones y experiencias en las ciudades y en el territorio que mejoren, de manera efectiva, las condiciones de vida de las personas, dentro del criterio de sostenibilidad en su sentido más fuerte; también ofrece artículos, informes y reflexiones teóricas sobre el estado actual y las posibles alternativas al desarrollo contemporáneo de las ciudades.



N.º 43: La vivienda de promoción pública. Análisis de la actividad en Madrid en los últimos años y propuestas para el futuro, 2003.

Luis Moya

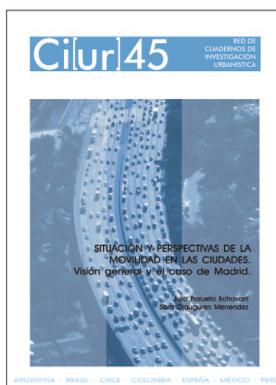
El trabajo trata de analizar lo realizado por la iniciativa pública en los últimos quince años coincidiendo con un periodo de grandes transformaciones sociales. También es la culminación del precio relativo de la vivienda en el que se revela el gran problema de la demanda no solvente: jóvenes, ancianos e inmigrantes, especialmente. Tras el estudio del marco institucional que desarrolla la política de vivienda, y habiendo previamente analizado cada una de las 73 promociones del municipio de Madrid, exteriores al casco antiguo, el trabajo se centra fundamentalmente en medir el grado de innovación urbanística, arquitectónica y constructiva de las mismas, confrontándolas con algunas promociones modélicas elegidas, nacionales y extranjeras. Al final se presentan unas conclusiones, por temas primero y después cruzando los diferentes aspectos, con el ánimo de proponer alternativas para una mejora radical de la promoción pública de viviendas, recuperando su papel de vanguardia y modelo de otras con protección oficial o de iniciativa privada. El documento que se presenta para su publicación en los *Cuadernos de Investigación Urbanística* es un extracto del documento de la investigación realizada por el Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio de la E.T.S.A.M. por un equipo en el que también ha participado el Departamento de Geografía de la Universidad Autónoma de Madrid y un profesor del Departamento de Construcción de la E.T.S.A.M. Se ha podido realizar gracias a una ayuda económica de la Gerencia Municipal de Urbanismo de Madrid, que ha sido gestionada a través de la Oficina de Transferencia Tecnológica de la Universidad Politécnica de Madrid. El extracto contiene todo aquello que nos ha parecido de carácter general. Los aspectos más concretos, locales y cuantitativos, por tanto, se podrán consultar en el documento completo. También el director de la investigación ha publicado un artículo que resume algunos aspectos de la misma en la revista *Urban* n.º 7 de 2003, que edita el Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio de la E.T.S.A.M. El equipo investigador ha tratado de completar con este trabajo los realizados sobre dos etapas anteriores: las viviendas de promoción pública en Madrid durante el Franquismo 1939-1975, y una segunda sobre las viviendas públicas de la primera democracia española (1976-1986), que en Madrid se agrupan bajo la Operación de Remodelación y Realojamiento en Madrid. Esperamos los autores que esta investigación sea base o complemento de otras para contribuir entre todos a resolver el derecho por excelencia como es la vivienda, que ha sido permanente a lo largo de la historia aunque en este momento se presente más virulento en los medios de comunicación.



N.º 44: Alta velocidad y ciudad. Estrategias de incorporación de las nuevas estaciones periféricas francesas y españolas.

Cecilia Ribalaygua Batalla

Este trabajo de investigación tiene por objetivo avanzar en el conocimiento de las estrategias que pueden desarrollar las ciudades españolas intermedias de la línea de alta velocidad ferroviaria que reciben una nueva estación en su periferia. Para profundizar en el conocimiento de las medidas se ha recurrido al estudio de la experiencia previa europea y, más hondamente, de la red francesa de alta velocidad. De la investigación se extraen conclusiones relevantes sobre algunas medidas que se han demostrado adecuadas para la optimización de la llegada del nuevo ferrocarril al núcleo, relativas a la previsión, gestión y promoción de determinadas acciones locales.



N.º 45: Situación y perspectivas de la movilidad en las ciudades. Visión general y el caso de Madrid.

Julio Pozueta Echavarrí
Sara Ojauguren Menéndez

Tras medio siglo de aumento incontestado de la utilización del automóvil para los desplazamientos urbanos, desde muy diversas perspectivas y ámbitos geográficos, a través de una enorme variedad de experiencias, concentradas fundamentalmente a ambos lados del Atlántico Norte, se ha ido configurando una nueva visión sobre sus consecuencias y se han abierto nuevos caminos.

De emblema idolatrado de libertad y triunfo individual, el automóvil ha pasado a ser simplemente un medio de transporte más, con sus ventajas e inconvenientes. Estos últimos, especialmente los relativos a la seguridad, la contaminación, el coste o la congestión, considerados cada vez menos aceptables en las áreas urbanas.

Situar Madrid en este contexto, evaluar sus avances hacia este nuevo escenario de la movilidad, desvelar las razones de sus éxitos y de sus fracasos, explicar su resistencia a abordar de forma decidida un cambio que exige, no sólo nuevas infraestructuras o diseños urbanos, sino, lo que probablemente es más difícil de conseguir, una nueva cultura de la movilidad, redundará sin duda en beneficio del futuro. Contribuir a este empeño es el objetivo de este texto.

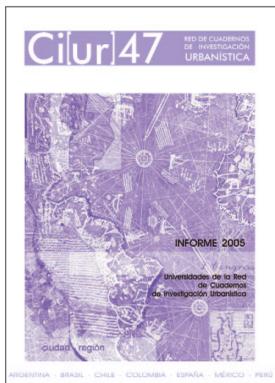


N.º 46: La accesibilidad:
Hacia la plena integración
social del Discapacitado en
el entorno urbano y natural.
Eduardo Elkouss

A lo largo de la vida, trabajando tanto en el sector público como en el privado, como arquitecto municipal o en el ejercicio libre de la profesión, me he encontrado con la problemática de la accesibilidad, intentando resolverla, consultando el tema y profundizando en él. Y he comprobado su importancia creciente: hay entre 60 y 80 millones de personas discapacitadas en la Unión Europea, número que va a crecer por envejecimiento de la población. Para el año 2020 se estima que porcentaje de la población tendrá más de 60 años. Hay que tener en cuenta que hoy un 70% de los discapacitados tienen esa edad. Durante un tiempo me he dedicado a recopilar todo el material posible, desde las escasas publicaciones dedicadas al tema hasta artículos de prensa, de divulgación, de cursos de accesibilidad, de Internet. También he visitado numerosas ciudades, como Edmonton, Copenhague, Berlín, Curitiba o Barcelona, y entrevistado a responsables de las políticas correspondientes, acompañado por un cuaderno de notas, una cámara fotográfica y un bloc de dibujo.

Al cabo de varios años, y una vez reunido un amplio y variado material, me he planteado aproximarme al tema de manera sistemática y rigurosa, respecto a la accesibilidad, considerando la integración social de las personas discapacitadas en la ciudad, al objeto de que me pudiese facilitar el inicio del camino para elaborar una investigación sobre la "accesibilidad al espacio público de la ciudad", muy poco tratado y con utilidad para otras personas.

El análisis del material estudiado ha dado lugar a la primera parte de este trabajo, de contenido más denso, más conceptual, con la intención de establecer un marco teórico de referencia. Y en una segunda parte, he investigado una serie de casos prácticos de estudio donde los principios teóricos de la accesibilidad son de aplicación, en la ciudad, en su entorno urbano o natural, en sus calles, plazas o parques. Esta labor de campo ha consistido en analizar "in situ" los distintos entornos seleccionados, buscando las realizaciones ejemplares que puedan ser aleccionadoras, más que la crítica de los errores o insuficiencias. Al terminar la tesis doctoral, me he detenido en unas conclusiones sobre la problemática de la accesibilidad al espacio público en la ciudad, contemplado las necesidades de movilidad de las personas discapacitadas, y cómo debe ser enfocada su atención. Se presenta un resumen de la misma en esta publicación.



N.º 47: Informe 2005.
Universidades de la Red de
Cuadernos de Investigación
Urbanística.

El informe 2005 recoge las investigaciones realizadas en las universidades pertenecientes a la Red de Cuadernos de Investigación Urbanística. El objeto es múltiple: ayudas a la difusión de los temas que se están investigando, proponer unos caminos a doctorados o profesores y formar una sólida base investigadora sobre urbanismo y ordenación del territorio.

En este caso, los resúmenes precitados tienen todos una definición común, la sostenibilidad, circunstancia que viene a revelar la importancia de afrontar nuevas reflexiones a una disciplina tan compleja y dinámica como la urbanística.

De la Universidad Nacional de Nordeste (Argentina), estudian las pautas programáticas para una política habitacional integral destinada a los sectores sociales afectados por la pobreza.

De México, de la Universidad Nacional Autónoma Metropolitana (UNAM), se analiza el papel y la ausencia de zonas verdes en Ciudad de México, ilustrando los problemas que esto ocasiona a sus ciudadanos. También de México, de la Universidad Iberoamericana de Puebla, se investiga acerca de su proceso de planificación espacial, enmarcando sus virtudes y defectos. La tercera aportación mexicana, en este caso de la Universidad Veracruzana, reflexiona en torno a la historia, teoría y práctica del urbanismo entre 1876 y 2000, con su implicación y referentes extranjeros.

Por último, de la Universidad Politécnica de Madrid (España), se aporta una visión crítica de los conceptos de sostenibilidad, crecimiento urbano y calidad de vida. El artículo finaliza con una enumeración de soluciones posibles desde una práctica del planeamiento responsable y ecológicamente posible.

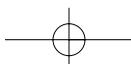
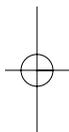
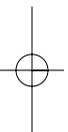
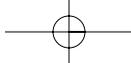
CUADERNOS DE INVESTIGACIÓN URBANÍSTICA

Para finalizar, invitamos a todos los doctores, profesores, arquitectos o urbanistas que quieran difundir sus trabajos de investigación, a contactar con nosotros, al objeto de añadir diversidad e interés a estas publicaciones. Pueden dirigirse a: Esther Higuera [profesora titular del Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio. Subdirectora de los CUADERNOS DE INVESTIGACIÓN URBANÍSTICA]

ehiguera@aq.upm.es

Números publicados:

1. JOSÉ FARIÑA TOJO: Influencia del medio físico en el origen y evolución de la trama urbana de la ciudad de Toledo, 30 páginas, abril de 1993.
2. JULIO POZUETA: Las ordenanzas de reducción de viajes, 31 páginas, abril de 1993.
3. JOSÉ MANUEL ESCOBAR Y ANTONIO M.ª DÍAZ (colaborador): Hortus conclusus, el jardín cerrado en la cultura europea, 48 páginas, mayo de 1993.
4. JULIO GARCÍA LANZA: Análisis tipológico de los términos municipales de la comunidad de Madrid por medio de indicadores urbanísticos, 44 páginas, octubre de 1993.
5. AIDA YOUSSEF HOTEIT: Cultura, espacio y organización urbana en la ciudad islámica, 48 páginas, noviembre de 1993.
6. JESÚS CABALLERO VALLÉS: El índice favorecedor del diseño /influencia del diseño de los sectores en el igualatorio reparto de cargas y beneficios en el suelo urbanizable), 41 páginas, mayo de 1994.
7. JULIO POZUETA, TERESA SÁNCHEZ FAVOS Y SILVA VILLACAÑAS: La regulación de la dotación de plazas de estacionamiento en el marco de la congestión, 37 páginas, enero de 1995.
8. AGUSTÍN HERNÁNDEZ AJA: Tipología de calles de Madrid, 71 páginas, febrero de 1995.
9. JOSÉ MANUEL SANTA CRUZ: Relación entre las variables del medio natural, forma y disposición de los asentamientos en tres comarcas gallegas, 55 páginas, 1995.
10. JOSÉ FARIÑA TOJO: Cálculo de la entropía producida en diversas zonas de Madrid, 74 páginas, abril de 1995.
11. AGUSTÍN HERNÁNDEZ AJA: Análisis de los estándares de calidad urbana en el planeamiento de las ciudades españolas, 75 páginas, septiembre de 1995.
12. JOSÉ FARIÑA TOJO Y JULIO POZUETA: Tejidos residenciales y formas de movilidad, 77 páginas, diciembre de 1995.
13. DANIEL ZARZA: Una interpretación fractal de la forma de la ciudad, 70 páginas, 1996.
14. RAMÓN LÓPEZ DE LUCIO (Coord.): El comercio en la periferia sur metropolitana de Madrid: soportes urbanos tradicionales y nuevas centralidades, 58 páginas, septiembre de 1996.
15. AGUSTÍN HERNÁNDEZ AJA: Pisos, calles y precios, 63 páginas, diciembre de 1996.
16. JULIO POZUETA ECHAVARRI: Experiencia española en carriles de alta ocupación. La calzada BUS/VAO en la NVI: balance de un año de funcionamiento, 57 páginas, marzo de 1997.
17. INÉS SÁNCHEZ DE MADARIAGA: Las aportaciones urbanísticas en la práctica norteamericana, 59 páginas, mayo de 1997.
18. JULIO POZUETA ECHAVARRI (Coord.): Experiencia española en la promoción de alta ocupación: el Centro de Viaje Compartido de Madrid, 63 páginas, julio de 1997.
19. AGUSTÍN HERNÁNDEZ AJA: Análisis urbanístico de barrios desfavorecidos: catálogo de áreas vulnerables españolas, 104 páginas, septiembre de 1997.
20. RAMÓN LÓPEZ DE LUCIO (Coord.): Investigación y práctica urbanística desde la Escuela de Arquitectura de Madrid: 20 años de actividad del Instituto Juan de Herrera (SPyOT), 1977-1997, 129 páginas, 1997.
21. DANIEL ZARZA: La enseñanza del proyecto urbano: A propósito de algunos trabajos de la asignatura Urbanística II (Sotos y bordes en Aranjuez), 63 páginas, febrero de 1998.
22. FRANCISCO LAMÍQUIZ DAUDÉN Y ENRIQUE MACIÁ MARTÍNEZ: Configuración y percepción en la Plaza de Isabel II de Madrid, 49 páginas, abril de 1998.
23. RAMÓN LÓPEZ DE LUCIO Y EMILIO PARRILLA GORBEA: Espacio Público e implantación comercial en Madrid, 57 páginas, julio de 1998.
24. ESTHER HIGUERAS: Urbanismo bioclimático, 74 páginas, septiembre de 1998.
25. ÁNGEL CARLOS APARICIO MORUELO: Políticas de regeneración urbana en Estados Unidos, 57 páginas, enero de 1999.
26. JULIO GARCÍA LANZA: El perfil urbanístico de los municipios, 87 páginas, abril de 1999.
27. FERNANDO ROCH PEÑA, ANA PÉREZ Y FRANCISCO JAVIER GONZÁLEZ: Estudio inmobiliario de Torrejón de Ardoz, 78 páginas, julio de 1999.
28. JOSÉ FARIÑA TOJO Y ESTHER HIGUERAS: Turismo y uso sostenible del territorio, 67 páginas, julio de 1998.
29. JOSÉ FARIÑA, FRANCISCO LAMÍQUIZ Y JULIO POZUETA: Efectos territoriales de la implantación de infraestructuras de accesos controlados, 95 páginas, marzo de 2000.
30. JULIO POZUETA ECHAVARRI: Movilidad y planeamiento sostenible, 111 páginas, noviembre de 2000.
31. AGUSTÍN HERNÁNDEZ AJA, MIGUEL ÁNGEL PRIETO MIÑANO Y RAQUEL RODRÍGUEZ ALONSO: Inventario de Bases de Datos Estadísticos y Cartográficos derivadas del Padrón Municipal de habitantes de 1996, 45 páginas, marzo de 2001.
32. JAVIER RUIZ SÁNCHEZ: Sistemas urbanos complejos. Acción y comunicación, 78 páginas, marzo de 2001.
33. MAZEN SULEIMAN SHINAQ: La ciudad musulmana y la influencia del urbanismo occidental en su conformación, 68 páginas, junio de 2001.
34. PILAR CHÍAS NAVARRO: Aplicación de los sistemas de información geográfica a la redacción de planeamiento considerando las capacidades ambientales del territorio, 95 páginas, noviembre de 2002.
35. JAVIER RUIZ SÁNCHEZ: La enseñanza del urbanismo y la enseñanza de la práctica del urbanismo: un proyecto docente en el marco de la realidad urbana compleja, 85 páginas, noviembre de 2002.
36. MARÍA A. CASTRILLO ROMÓN: Influencias europeas sobre la "Ley de Casas Baratas" de 1911: el referente de la "Loi des Habitations à Bon Marché" de 1894, 57 páginas, noviembre de 2003.
37. INFORME 2003: Resumen de las investigaciones aportadas por las universidades pertenecientes a la red de Cuadernos de Investigación Urbanística, 108 páginas, mayo de 2004.
38. JOSÉ LUIS CARRILLO BARRADAS: Ciudad de México. Una megalópolis emergente. El capital vs. La capital, 94 páginas, 2004.
39. JUAN PEDRO LUNA GONZÁLEZ: La energía y el territorio. Análisis y evaluación de las interrelaciones. Caso de la Comunidad de Madrid, 82 páginas, 2004.



MÁSTER EN PLANEAMIENTO URBANO

Fines.

El Máster en Planeamiento Urbano tiene como propósito ofrecer una amplia panorámica de los problemas del proyecto y construcción de la ciudad en el momento actual, así como proporcionar los instrumentos para la planificación y gestión de ese proyecto cívico. Dado el carácter colectivo de estas tareas que generalmente asumen los poderes públicos, el Máster se orienta preferentemente a la formación de expertos destinados a la constitución de equipos técnicos municipales y regionales, así como de profesionales que colaboran con las Administraciones Públicas desde el ámbito privado.

Organización.

El curso está organizado por el Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura, Universidad Politécnica de Madrid. El Máster tiene una duración de 36 semanas, comenzando en enero de 2007 y finalizando en diciembre del mismo año. La dirección del Máster recae en Fernando Roch Peña, Catedrático del Departamento, y las clases son impartidas por un prestigioso cuadro de 40 profesores con amplia experiencia académica y profesional en el campo de la planificación urbana.

Programa.

El Máster en Planeamiento Urbano consta de 60 créditos o 600 horas, de las cuales 550 son lectivas y 50 de trabajo personal. El curso se estructura en tres módulos, que abordan secuencialmente tres escalas de actuación: la territorial, la urbana y la intermedia:

I) MÓDULO INTRODUCTORIO (140 horas).	II) MÓDULO DE PLANEAMIENTO URBANO (230 horas).	III) MÓDULO DE DISEÑO URBANO (230 horas).
Coordinador: <i>José Fariña Tojo</i>	Coordinador: <i>Fernando Roch Peña</i>	Coordinador: <i>Fernando Roch Peña</i>
Diseño de la ciudad (30 horas).	Transporte y movilidad (30 horas).	Diseño bioclimático (30 horas).
Marco metodológico (10 horas).	Marco jurídico de intervención sobre la propiedad (30 horas).	Jardinería y urbanización (30 horas).
Análisis del sitio (30 horas).	Bases e instrumentos de planeamiento urbano (50 horas).	Bases e instrumentos de diseño urbano (50 horas).
Análisis socioeconómico (30 horas).	Ciudad sostenible (30 horas).	Política de vivienda (30 horas).
Taller de información del sitio (40 horas).	Taller de planeamiento urbano (90 horas).	Taller de diseño urbano (90 horas).

Dirección.

Director: Fernando Roch Peña
Gerente: José Miguel Fernández Güell

Profesorado.

Agustín Hernández Aja, Doctor Arquitecto	José Miguel Fdez. Güell, Doctor Arquitecto
Alfonso del Val Rodríguez, Licenciado en Ciencias Sociales	Julio Alguacil Gómez, Doctor en Sociología
Alfonso Sanz Aludan, Licenciado en Matemáticas	Ladislao Martínez López, Licenciado en Químicas
Antonio Esteban, Ingeniero Industrial	Lucio Rivas Clemont, Abogado
Carlos Verdaguer Viana-Cárdenas, Arquitecto	Luis Cuesta Martín Gil, Ingeniero de Caminos
Carmen Andrés Mateo, Arquitecta	Luis Mecati Granada, Licenciado en Derecho
Esther Higuera García, Doctora Arquitecta	Llanos Masiá González, Arquitecta
Fernando Roch Peña, Doctor Arquitecto	Manuel Saravia, Doctor Arquitecto
Fernando de Terán Troyano, Doctor Arquitecto	María Castrillo Romón, Doctora Arquitecta
Ignacio Claver Fariás, Doctor Ingeniero de Montes	María Leboreiro Amaro, Doctora Arquitecta
Ignacio Español Echaniz, Doctor Ingeniero de Caminos	Mariano Vázquez Espí, Doctor Arquitecto
Isabel Velázquez, Arquitecta	Paloma Ramos Riesco, Geógrafa
Javier de Marcos García, Economista	Rafael Castejón León, Arquitecto
Javier Ruiz Sánchez, Doctor Arquitecto	Rafael Herrero García, Ingeniero de Caminos
Javier Fariña Tojo, Doctor Arquitecto	Ramón López de Lucio, Doctor Arquitecto
José Manuel Naredo Pérez, Doctor en Economía	

Matrícula.

Los derechos académicos del Máster de Planeamiento Urbano para el curso 2007 ascienden a 6.750 euros. Las reservas de plaza se realizarán antes del 15 de octubre de 2006.

Información.

Secretaría Administrativa del Máster de Planeamiento Urbano

Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio - ETSAM
 Avenida Juan de Herrera, 4 - Ciudad Universitaria - 28040 Madrid - España
 Tf.: 34-91-336-6508 - Fax: 34-91-336-6534
 E-mail: master.plan@aq.upm.es
 Página web: www.aq.upm.es/Departamentos/Urbanismo/



