

Lecturas



Salvador Palomo, P. J., *La planificación verde en las ciudades*, G. Gili, Barcelona, 2003, 326 pp.

El autor es ingeniero agrónomo, y en la actualidad, jefe de la Oficina Técnica del Plan Verde de Valencia, ciudad que utiliza asiduamente como referencia.

El libro es un abigarrado compendio de todo tipo de aspectos que intervienen en el análisis, diagnóstico, planificación y gestión de las zonas verdes urbanas y periurbanas. El concepto de *planificación verde* queda realmente sin definir con precisión, aunque por el contenido del libro se comprende su significado: *una ordenación que no se propone únicamente urbanizar*, que entiende la ciudad como espacio que debe ofrecer *una gama de recursos para la vida de sus habitantes*, entre ellos el sistema de espacios verdes que, naturalmente, se entiende como *un todo comunicado y continuo*.

Quizás el mayor interés del libro sea su carácter de manual en el que abundan tablas, clasificaciones, criterios, estándares y referencias sobre los más variados aspectos referidos a la presencia del árbol en la ciudad; su flanco más débil procede, precisamente, de ese intento “omnicomprensivo” que dificulta su empleo y hace que carezca de verdaderas indicaciones técnicas aplicables al difícil arte de crear jardines y parques urbanos.

R. L. L.

•



Güller y Güller, *Del aeropuerto a la ciudad-aeropuerto*, G. Gili, Barcelona, 2002, 120 pp.

Los aeropuertos ya no son sólo aeropuertos, nos dicen los jóvenes arquitectos-urbanistas con oficinas abiertas en Rotterdam y Zurich. Y continúan: *Han dejado atrás su condición de simples máquinas reguladoras del tráfico aéreo y ahora pueden considerarse factores decisivos en la transformación del área metropolitana*. Impulsados por una serie de inversiones estratégicas, han asumido posiciones clave en las redes de ferrocarril y de trenes de alta velocidad que hasta hace poco sólo ocupaban las estaciones centrales.

Los aeropuertos, como indiscutibles puntos de encuentro de las regiones europeas, se están transformando en centros de actividad en sí mismos; es decir, en nuevos polos de desarrollo regional o, sencillamente, en *ciudades-aeropuerto*. Sin embargo, estas realidades todavía no se reflejan adecuadamente en los marcos estratégicos de planificación regional, que continúan anclados en visiones sectoriales, lo que les resta posibilidades y convierte dichas realidades en potenciales generadoras de conflictos (ruido, congestión), a la vez que se despilfarran las oportunidades posibles: *la mayoría de los planos urbanísticos de las ciudades-aeropuerto siguen siendo diseñados de acuerdo con la lógica de una infraestructura aeroportuaria eficiente*, y no como verdaderos focos de vertebración regional.

El atractivo librito de los Güller se convierte en una interesante discusión sobre las interrelaciones entre grandes infraestructuras de transporte, centros de actividad y planificación regional, muy bien ejemplificada con diagramas, planos y fotos aéreas de algunos de los más importantes aeropuertos europeos (entre los españoles sólo consideran el de Barcelona).

R. L. L.

•