

Editorial

DOI: 10.20868/tf.2021.19.4780

Alba Ramírez Saiz[♣] y Shereshade Urbaneja Valdelamar[♣]

La complejidad del espacio urbano obliga a una aproximación desde distintos ángulos a la configuración la ciudad, así como las múltiples interacciones que esta ofrece, desde su perspectiva histórica, económica, de la experiencia del usuario o desastres naturales. Todos ellos ayudan a configurar y entender la variedad de contextos existentes, ofreciendo soporte y referencia al proceso de estudio de la ciudad. Así, esta edición recoge una muestra de esa pluralidad de perspectivas, incluyendo numerosos casos de estudio concretos que proporcionan un aterrizaje de los análisis teóricos a contextos concretos.

En lo relativo a la perspectiva económica, Álvaro Ardura, profesor de la Universidad Politécnica de Madrid, explora los procesos de gentrificación en la almendra central de Madrid, su evolución y su caracterización. Éstos resultan ser factores clave para el análisis de las nuevas centralidades, y que puede ampliarse mediante la evaluación de datos cualitativos. Todo ello, añadido a las nuevas metodologías de análisis urbanístico, pueden calibrar y medir el alcance que los nuevos núcleos al sur del Manzanares están tomando, además de ayudar a prevenir los efectos nocivos que estos crecimientos pueden tener en la población residente.

Las variables económicas en muchas ocasiones condicionan el asentamiento de ciertos usos en zonas estratégicas. Daniel Alexander, realizó un extenso análisis del posicionamiento urbano que las grandes empresas tecnológicas de Silicon Valley (Estados Unidos) tienen en la trama urbana. Mediante la aplicación de los 10 principios de New Urbanism (Nuevo Urbanismo), confirma que éstos pueden ser aplicados a cualquier análisis, obteniendo resultados prometedores acerca de cómo alteran estas instalaciones los entornos donde se ubican.

Bajo la perspectiva histórica, Andrés Viedma, Arquitecto por la Universidad Politécnica de Cartagena y Urbanista por la Universidad Politécnica de Madrid, presenta un recorrido histórico por los procesos de desposesión capitalistas a lo largo de la historia de la ciudad de Cartagena (España), comenzando en el siglo VIII y finalizando en la actualidad. A pesar de que los procesos descritos promovidos por el capitalismo se han visto en otros casos españoles, en Cartagena han supuesto una transformación total la estructura urbana, tanto social como patrimonial.

En esta misma línea, Silvia Rossi, urbanista por la Universidad Politécnica de Madrid, también realizó un análisis en el que observa el proceso de regionalización del noroeste argentino como enclave cultural que guió y condicionó los planes de gestión de las demás etapas del desarrollo del

♣ **Alba Ramírez Saiz** es alumna de postgrado del Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura. Universidad Politécnica de Madrid.

albaramirezsaiz@outlook.com

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3882-9634> (Alba Ramírez Saiz)

♣ **Shereshade Urbaneja Valdelamar** es alumna de postgrado del Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura. Universidad Politécnica de Madrid.

Shereshade.urbaneja@alumnos.upm.es

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7492-7843> (Shereshade Urbaneja Valdelamar)

país. La revisión de numerosos documentos históricos le llevó a elaborar una relación entre el contexto cultural y los procesos de transformación territorial que llevaron a modificar la región.

Desde una perspectiva más cercana a la experiencia del usuario, Alba Ramírez Saiz, arquitecta doctoranda en el Departamento de Urbanismo de la Universidad Politécnica de Madrid, analiza los diferentes obstáculos a los que un peatón puede enfrentarse a la hora de transitar por el medio urbano. Estos conflictos los utiliza para analizar si los modelos de proximidad que tanto auge están teniendo en los últimos años, como la ciudad de 15 minutos de París o los barrios de 20 minutos de Melbourne, proponen medidas reales para combatirlos.

No siempre la peatonalización de los espacios sigue patrones establecidos por modelos concretos de peatonalización, sino que muchas veces simplemente responden a estrategias dentro de planes urbanos mucho más extensos. Gabriela Philco Garay presenta un análisis de la complejidad que las políticas urbanas presentan en cuestiones de peatonalización, incidiendo en la espontaneidad, y no regularidad, en los avances que éstas sufren. Gracias al análisis de los procesos de peatonalización en 4 calles de gran impacto en las tramas de Nueva York, Madrid, Concepción y Bogotá, obtiene unas conclusiones que le permiten configurar un mapa conceptual de un sistema general y las relaciones temporales de peatonalización.

Por último, y aportando un análisis totalmente focalizado en el contexto, Johana Calles estudió la gestión de riesgos de desastres naturales y su relación con áreas urbanas en la ciudad de Latacunga (Ecuador). El potencial riesgo volcánico de la zona evidencia la necesidad de incorporar la gestión de riesgos, planes de emergencia y formación ante posibles desastres, como parte de la planificación territorial.

Se puede apreciar que todas estas aproximaciones, diversas y a diferentes escalas, proporcionan múltiples herramientas para analizar los conflictos que se dan en el entorno urbano. La economía puede desencadenar procesos urbanos, siendo la causa o efecto de éstos, haciendo que se generen nuevas centralidades y maneras de interaccionar de los usos de la ciudad. La historia descubre los procesos que han llevado a las urbes actuales a presentar la configuración y las estructuras actuales, ya sean de manera activa o pasiva. La experiencia del usuario pone la lupa sobre los peatones y su interacción con el medio urbano, destacando el estudio de la pequeña escala. Y el estudio de los desastres naturales y su gestión pueden ayudar a entender los contextos medioambientales, siendo necesaria la inclusión de políticas específicas al respecto a diferencia de otras localizaciones.

En conclusión, los artículos presentados en esta edición presentan aproximaciones de distintas naturalezas, todas ellas enfocadas en tratar de comprender los contextos específicos, todas ellas necesarias para comprender la complejidad de las ciudades actuales.